

# Informasjon om Hydro Rjukans jernbaneferger.

## D/F Rjukanfos

- 1909
- Fevig Jernskibsbyggeri, Grimstad
- i stål
- 138 fot lang, 32 fot bred (66,6 m sporelengde)
- 2 trippелеkspansjons dampmaskiner x 200 HK
- marsjfart 9 knop
- passasjerer 120
- ombygd 1946/1947 - Glommen Mek. A/S, Fredrikstad (225 fot)
- i drift fram til 1956
- hogd opp i 1969

## D/F Hydro

- 1914
- Akers Mek., Oslo
- i stål
- 174 fot lang, 32 fot bred (88,8 m sporelengde)
- 2 x 250 IHK motorer (dobbeltskruet dampdrevet)
- marsjfart 8 knop (9,5 knop under press)
- 120 passasjerer
- ble senket 20. februar 1944 i forbindelse med tungtvannaksjonene

## D/F Ammonia

- 1929
- tatt i bruk i forbindelse med Hydros overgang til Haber-Bosch-metoden
- Moss Verft og Dokk
- i stål
- 231 fot lang, 36 fot bred (120 m sporelengde)
- 2 stk dampmaskiner x 450 IHK
- marsjfart 12 knop
- 150 passasjerer
- inndelt i 1., 2. og 3. klasse samt egne damesalonger
- reserveferge i 1957
- tatt ut av drift i 1991
- ligger ankret opp ved Mæl

## M/F Storegut

- 1956
- Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad
- i stål, styrhus i aluminium
- 271 fot lang, 37 fot bred
- diesel: 3 x 2250 BHK
- marsjfart 12-15 knop
- 400 passasjerer
- inndelt i 1. og 2. klasse samt damesalong, salong for ikke-røykere og restaurant
- i sin tid Nord-Europas største innenlandsferge
- passasjertransporten opphørte i 1985
- tatt ut av drift i 1991
- ligger ankret opp ved Tinnoset

Første del av 1900-tallet ble passasjertrafikken over Tinnsjøen avviklet ved hjelp av rutebåtene D/S Gausta og D/S Tinn. En avtale mellom myndighetene og Norsk Hydro sørget for dette. Dampskipene Gausta og Tinn var eid av *Interessentskabet for Dampskibsfart paa Tindsø*. Hydros jernbaneferger overtok passasjertrafikken da dampskipselskapet ble nedlagt i 1936.

#### **D/S Gausta**

- 1886
- Kristiansand Mek.
- 84 fot lang, 16 fot bred
- 2 cylindret Compound. 85 IHK
- ombygd i 1913 (93 fot)
- 150 passasjerer
- 1. klasse lå akterut med salonger, plysj og speilskatoll.
- 2.klasse noe mer tarvelig med benker og bord av tre, lå helt fremme ved lasterommet
- tok seg bl.a. av postforsendelser
- tatt ut av drift i 1936
- hogd opp i 1943

#### **D/S Tinn**

- 1911
- Kristiansand Mek.
- 98 fot lang, 19 fot bred
- trippel exp. 230 IHK
- 226 passasjerer
- 1. og 2. klasse, samt postlugar
- damesalong, røykesalong og egen salong for mannskapet
- tatt ut av drift i 1937

Kilder: Payton, Gary og Trond Lepperød, *Rjukanbanen*. Maana forl. 1995.  
Dahl, Helge, *Rjukan*, bd. 1 og 2. Tinn Kommune 1981/1983.  
<http://home.online.no/~hnisi/tinnoset.htm>